中华人民共和国工业和信息化部发布

201×-××-××实施

201×-××-××发布

三轮汽车 通过性能试验方法

Tri-wheel vehicle—Test method of passing capacity

**（征求意见稿）**

**JB/T ×××××—202×**

中华人民共和国机械行业标准

**ICS 65.060**

**T 54**

**备案号：**

前 言

本文件按照GB/T1.1-2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件由中国机械工业联合会提出。

本文件由全国低速汽车标准化技术委员会（SAC/TC 234）归口。

本文件起草单位：

本文件主要起草人：

本标准为首次发布。

三轮汽车 通过性能试验方法

1 范围

本标准规定了三轮汽车通过性试验方法。

本标准适用于三轮汽车。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期对应的版本适用于本文件；不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

GB/T 23931 三轮汽车 试验方法

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

通过性能 passing capacity

三轮汽车对特定地形（包括垂直障碍物、凸岭、水平壕沟、路沟、凹坑、涉水池等）的通过能力。

4 试验条件

4.1 一般试验条件应符合GB/T 23931的规定。

4.2 试验仪器设备应确保其功能正常，包括以下仪器设备：

a) 温度计；

b) 钢卷尺（或皮尺）；

c) 秒表；

d) 录像设备；

e) 照相机。

4.3 试验地形包括垂直障碍物、凸岭、水平壕沟、路沟、凹坑、涉水池六种，其特征见附录A。

4.4 被试验车辆轮胎花纹的磨损量不得超过原始高度的1/5。

5 试验方法

5.1 试验车辆

按照GB/T 23931的规定准备试验车辆。

5.2 地形选择

根据使用说明书和产品信息，选择并记录地形设施的特性参数。

5.3 档位确定

变速器置于Ⅰ档，分动器置于低档（涉水试验除外）。观察并记录该过程中汽车的运动状况及其部件与地形设施有无接触、碰撞或其部件间有无干涉等现象。

5.4 通过垂直障碍物试验

按5.3条所用档位低速驶近垂直障碍物，油门全开，爬越垂直障碍物。试验后，检查汽车各部件的连接件有无损坏或松动，判断各总成工作情况有无异常。

5.5 通过凸岭试验

按5.3条所用档位从坡度小的凸岭开始，低速驶过凸岭。

5.6 通过水平壕沟试验

按5.3条所用档位低速驶近壕沟，油门全开，驶过壕沟。

5.7 通过路沟试验

按5.3条所用档位低速行驶。通过路沟时，试验车辆在与路沟成45 和90 角两个方向行驶。试验后，检查汽车各部件和连接件有无松动，判断各总成工作情况有无异常。

5.8 通过弹坑试验

按5.3条所用档位低速驶过弹坑。

5.9 涉水试验

按对该车涉水的技术要求，检查调整车辆的技术状况。低速通过人工涉水池，涉水池的水深应符合技术文件要求。测定通过时间和发动机出水温度、机油温度，观察驾驶室等处进水及密封情况，试验往返各一次，用摄像机拍摄通过情况。试验结束后，立即停车熄火，检查涉水后的密封状况，5～15min后，再次起动车辆各部件工作是否正常。

6 试验报告

试验报告一般应包括下列内容：

1）试验目的；

2）试验内容；

3）试验的地形设施描述或其结构、原理图；

4）试验结果及评价；

5）试验执行单位、参加者及报告人；

6）报告日期。

附录A

（资料性附录）

三轮汽车地形设施特征表

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 地形名称 | 地形特征图示 | 地形特征要求 |
| 垂直障  碍物 |  | 高度1）选择两种，宽度不小于3米，长度L不小于被试三轮汽车的轴距（也可用各试验场的固定设施进行）。 |
| 凸岭 |  | 凸岭尺寸长度L为6米，高度分别为0.6、1.3、2米。 |
| 水平壕沟 |  | 宽度选择两种，长度不小于3米，深度比稍大，沟前后均为平整地面（也可按各试验场的固定设施进行）。 |
| 路沟 |  | 路面至沟底的高度H1为0.3m时，H2为1m；H1为0.5m时，H2为1.5m。 |
| 凹坑 |  | 弹坑尺寸L为14m时，h为1m；L为10m时，h为0.7m。 |
| 涉水池 |  | 人工涉水池总长L不小于80m，深度h不小于1m，总宽不小于5m，出入池坡度为8%～12%（具体尺寸按各试验场规定）。 |

注：1）为汽车车轮的滚动半径。