中华人民共和国工业和信息化部发布

201×-××-××实施

201×-××-××发布

三轮汽车 最低稳定车速试验方法

Tri-wheel vehicle—Test method of minimum stable speed

**（征求意见稿）**

**JB/T ×××××—202×**

中华人民共和国机械行业标准

**ICS 65.060**

**T 54**

**备案号：**

前 言

本文件按照GB/T1.1-2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件由中国机械工业联合会提出。

本文件由全国低速汽车标准化技术委员会（SAC/TC 234）归口。

本文件起草单位：

本文件主要起草人：

本标准为首次发布。

三轮汽车 最低稳定车速试验方法

1 范围

本标准规定了三轮汽车最低稳定车速试验方法。

本标准适用于三轮汽车。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期对应的版本适用于本文件；不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

GB/T 23931 三轮汽车 试验方法

JB/T ××× 三轮汽车加速性能要求及试验方法

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

最低稳定车速 test method of minimum stable speed

三轮汽车在一定油门踏板位置，发动机不熄火或转速下降，传动系不抖动，并且在急速踩下油门踏板时，发动机不出现熄火或转速下降，传动系不抖动，能够平稳不停顿地加速，所达到的最低速度。

4 试验条件

4.1 气象条件

试验应在气温为0℃～40℃、距地面1.2 m高处的风速不大于3 m/s（特殊规定除外）的无雨天气下进行。其他气象条件应符合GB/T 23931的规定。

4.2 道路条件

试验均应在清洁、干燥、平坦的沥青路面或混凝土路面上进行，路面的纵向坡度不大于2%，横向坡度不大于3％，直线段长度不小于400 m，宽度不小于8 m。

4.3 燃料、润滑油（脂）

试验三轮汽车使用的燃料、润滑油（脂）牌号和规格，应符合该车技术条件，同一次试验的各项性能测试应使用同一批燃料、润滑油（脂）。

4.4 车辆准备

4.4.1 磨合

应对试验车辆进行磨合，磨合里程不少于该车技术条件的规定，车轮胎面应留有至少75%的花纹，且胎面良好。试验前，所有的轮胎均应经过至少50km的磨合。

4.4.2 车辆检查

车辆应按制造厂的技术要求进行检查及必要的调整。轮胎的冷态充气气压应符合试验车辆技术条件的规定，误差不超过±10kPa。

4.4.3 测试仪器安装

测试仪器安装后，不应妨碍车辆的操作和改变车辆的行驶特性。

4.4.4 试验质量及载荷分布

试验车辆应处于额定最大总质量状态。装载物应固定牢靠，不应晃动或颠离原位置；装载质量应均匀分布，试验过程中不应因潮湿、散落等情况导致装载质量的大小、分布发生变化。

4.4.5 车辆预热

试验开始前，车辆应经过预热行驶。

5 试验方法

5.1 将试验车辆的变速器置于所要求的档位，从发动机怠速转速开始，使三轮汽车保持一个较低的能够稳定行驶的车速行驶并通过试验路段。通过测速试验仪器观察车速，并测定三轮汽车通过100m试验路段时的实际平均车速。

5.2 在汽车驶出试验路段时，立即急速踩下油门踏板，立即急速踩下油门踏板，发动机不应出现熄火或转速下降，传动系不应抖动，车辆应能够平稳不停顿地加速。

5.3 如果出现5.2的情况，应适当提高5.1中的稳定车速，重复进行。直至找到符合5.2的三轮汽车最低稳定车速。

5.4 试验一往一返为一次，至少进行一次。

5.5 试验过程中，不应出现为保持汽车稳定行驶而切断离合器或使离合器打滑的情况，不应换挡。

5.6 三轮汽车该档位的最低稳定车速为各次（包含全部往返行程）实测最低稳定车速的算术平均值。