《农业车辆 农用挂车转向系统 半挂车铰接式转向接口》编制说明

（征求意见稿）

一．工作简况

**1．任务来源**

本标准是根据国家标准化管理委员会国标委发〔2019〕22号文下达2019年第二批推荐性国家标准制修订计划，计划编号20191954-T-604，项目名称“农业车辆 农用挂车转向系统 半挂车铰接式转向接口”进行制定。项目周期24个月。

**2．主要工作过程**

起草（草案、调研）阶段：计划下达后，2019年9月标准起草工作组按照ISO 26402:2008《农业车辆 农用挂车转向系统 半挂车铰接式转向装置连接》（英文版）标准的原文翻译，结合我国标准的体系、编写要求和有关规定等，于2019年12月完成了标准的讨论稿。标准起草工作组内部讨论后认为标准名称应改为《农业车辆 农用挂车转向系统 半挂车铰接式转向装置连接》，并进行了统一修改，于2020年3月形成了标准征求意见稿。

二．标准编制原则和主要内容

**1.** 标准编制原则

根据标准编制目的，其制定遵循以下原则：

1. 据《采用国际标准和国外先进标准管理办法》，本标准为农用挂车转向系统 半挂车铰接式转向装置连接，属于通用互换尺寸标准，应与国际标准保持一致，促进进出口贸易，应等同采用ISO 26402:2008。本标准技术内容与国际标准ISO 26402:2008等同一致。

③标准编写格式和表达方式符合GB/T 1等标准的规定，保证规范化。

本标准等同采用了ISO 26402:2008，规定了农用半挂车的铰接式转向装置牵引车和挂车之间连接尺寸和净空区，它还规定了这种铰接式转向装置连接处的最大允许力。

2. 主要内容

本标准规定了农用半挂车的铰接式转向装置牵引车和挂车之间连接尺寸和净空区，它还规定了这种铰接式转向装置连接处的最大允许力。本标准适用于与GB/T 19408.5一起使用，规定了名义直径为80 mm的球形（机械）连接装置。不适用于铰接式转向装置连接机械强度的验证，也不适用于机械连接装置；本标准不包括铰接式转向装置本身的技术要求。

**三、主要**试验**（或验证）情况分析**

本标准为基础标准连接尺寸，属互换性标准，为了产品连接的通用互换，为等同采用ISO 26402:2008，不需要进行试验或验证。

**四、**标准中如果涉及专利的情况

本标准不涉及专利问题。

**五、预期**达到**的社会效益、对产业发展的作用等情况**

本标准为新制定标准，填补了标准空白。本标准规定了农业车辆 农用挂车转向系统 半挂车铰接式转向装置连接要求，本标准一经发布实施，将被科研院所、生产企业、质检部门、用户广泛采用，将规范行业的发展，促进进出口贸易，具有显著的社会效益。可以引导农业车辆零部件向着标准化、系列化、通用化的方向，实现拖拉机与挂车快速连接。

六、与国际、国外对比情况

本标准等同采用国际标准 ISO 26402:2008。

本标准的技术内容与国际标准完全一致。

本标准制定过程中未测试国外的样品、样机。

本标准水平为国际一般水平。

七、在标准体系中的位置，与现行相关法律、法规、规章及相关标准的协调性

本专业领域的标准体系框架如图。

本标准属于农业机械标准体系运输机械小类，农用挂车系列。

本标准与现行相关法律、法规、规章及相关标准协调一致。

八 重大分歧意见的处理经过和依据

无。

九 标准性质的建议说明

建议本标准的性质为推荐性国家标准。

十 贯彻标准的要求和措施建议

建议本标准批准发布6个月后实施。

十一 废止现行相关标准的建议

无。

十二、 其他应予说明的事项

无。

01

胶轮力车

02

农用挂车

03

专用运输机械