**《农业车辆 被牵引车辆的机械连接装置**

**第3部分：旋转挂接环》编制说明**

**（征求意见稿）**

一．工作简况

**1．任务来源**

本标准是根据国家标准化管理委员会国标委综合〔2018〕25号下达2018年第一批国家标准制修订计划，计划编号20180193-T-604，项目名称“农业车辆 被牵引车辆的机械连接装置 第3部分：旋转挂接环”进行制定，主要起草单位：中国农业机械化科学研究院，项目周期24个月。

**2．主要工作过程**

起草（草案、调研）阶段：计划下达后，2018年4月底成立了标准起草工作组，由中国农业机械化科学研究院、洛阳西苑车辆与动力检验所有限公司等单位组成。按照ISO 5692-3:2011《农业车辆 被牵引车辆的机械连接装置 第3部分：旋转挂接环》（英文版）标准的原文翻译，结合我国标准的体系、编写要求和有关规定等，于2018年7月完成了标准的讨论稿。标准起草工作组内部讨论后并进行了修改，于2013年10月形成了标准征求意见稿。

**征求意见阶段：**2018年11月12日在全国农业机械标准化技术委员会（SAC/TC 201）网站上公开征求意见。

二．标准编制原则和主要内容

**1.** 标准编制原则

互换性标准保证了装备的通用性要求，提高了装备的使用效率。本部分等同采用了ISO 5692-3，以满足与国际接轨，规范生产、设计、使用、出口以及进口的国外产品验收、评定，减少技术性贸易壁垒和适应国际贸易的需要。本部分规定了本部分规定了与GB/T 19408.6规定的非摆动式U型钩的连接配套的自走式农业车辆与农业挂车和机具连接用的挂接环的要求，确保了被牵引农业车辆的机械连接装置的互换性。

根据标准编制目的，其制定遵循以下原则：

①根据《采用国际标准和国外先进标准管理办法》，本标准等同采用ISO 5692-3：2011。标准技术内容与国际标准ISO 5692-2：2011等同一致。

③标准编写格式和表达方式符合GB/T 1等标准的规定，保证规范化应做到技术先进、经济合理、安全可靠。

2. 主要内容

本标准为针对特定类型农业车辆连接装置的产品标准，主要规定了该类型标准零件的互换性尺寸，即通过与GB/T 19408.6规定的非摆动式U型钩的连接配套的自走式农业车辆与农业挂车和机具连接用的挂接环的要求。

规定了互换性尺寸。

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 垂直载荷  *S*  kg | D值  *D*  kN | 形状 | 连接环  mm | | | | | | | | | | | | | | |
| 圆孔的配置 | | | | | | | | 环孔的配置 | | | | | | |
| *d* | *b* | *c* | *e* | *i* | *h* | *d*1 | *t* | *d* | *b* | *c* | *e* | *i* | *t* | *h* |
|  | min | min | max | max |  |  | min |  | min | min | max | max | min |  |
| ≤1000 | ≤35 | W | 28 | 50 | 80 | 30 | 30 | 20 | 70 | 44 | 22 | 40 | 80 | 30 | 30 | 44 | 20 |
| ≤2000 | ≤90 | X | 45 | 70 | 100 | 60 | 40 | 32 | 105 | 63 | 35 | 50 | 100 | 60 | 40 | 63 | 30 |
| ≤3000 | ≤120 | Y | 62 | 90 | 120 | 55 | 40 | 132 | 73 | 50 | 55 | 140 | 55 | 73 | 35 |
| ≤3000 | ≤120 | Z | 73 | 100 | 140 | 75 | 60 | 42 | 157 | 78 | 68 | 60 | 160 | 75 | 60 | 78 | 42 |

规定了结构要求:符合本部分的挂接环装应成环形或圆柱形，并应锻压成型。可拆卸的挂环应连接到固定在拖车牵引杆上的套管上。

**三、主要试验（或验证）情况分析**

本标准为基础通用标准，不需要进行试验或验证。

**四、**标准中如果涉及专利的情况

本标准不涉及专利问题。

**五、预期达到的社会效益、对产业发展的作用等情况**

本标准为新制定标准，填补了标准空白。本标准规定了与GB/T 19408.6规定的非摆动式U型钩的连接配套的自走式农业车辆与农业挂车和机具连接用的挂接环的要求，本标准一经发布实施，将被科研院所、生产企业、质检部门、用户广泛采用，将规范行业的发展，促进行业的技术进步，具有显著的社会效益。可以引导农业车辆零部件向着标准化、系列化、通用化的方向，快速、有序地发展。

六、与国际、国外对比情况

本标准等同采用国际标准 ISO 5692-3:2011

本标准的技术内容与国际标准完全一致。

本标准制定过程中未测试国外的样品、样机。

本标准水平为国际一般水平。

七、在标准体系中的位置，与现行相关法律、法规、规章及相关标准的协调性

本专业领域的标准体系框架如图。

本标准属于农业机械标准体系运输机械小类，农用挂车系列。

本标准与现行相关法律、法规、规章及相关标准协调一致。

八 重大分歧意见的处理经过和依据

无。

九 标准性质的建议说明

建议本标准的性质为推荐性国家标准。

十 贯彻标准的要求和措施建议

建议本标准批准发布6个月后实施。

十一 废止现行相关标准的建议

无。

十二、 其他应予说明的事项

无。